

Scheda Tecnica: Radiantore Targa – DC Inverter

Codice scheda: XSCT00117 – Data 16/01/2020

Famiglia: Terminali idronici



Descrizione

Targa è il terminale idronico incassabile in 14,5 cm con batteria di scambio ad alta efficienza e gruppo ventilante tangenziale con motore DC Inverter, con doti di elevata silenziosità, con sistema di regolazione digitale autonomo a bordo standard o Modbus (opzionale), completo di vasca di raccolta condensa e filtro estraibile a trama sottile. Attacchi lato sinistro 3/4"

Si completa con la struttura da Incasso e la cornice con porta in acciaio colore bianco, ordinabili separatamente.

Ogni unità è dotata di:



Ventilatori Brushless modulanti a magneti permanenti con inverter, per uso continuo, a risparmio energetico e bassa rumorosità.



Ventilatore tangenziale cross-flow con pale asimmetriche, la tecnologia più silenziosa sul mercato



Controllo elettronico in modulazione della velocità di ventilazione in continuo, per la massima efficienza energetica.



La tecnologia "RADIANTore" veicola calore o raffrescamento con movimenti d'aria minimi o nulli, con il risultato di un una prestazione acustica senza pari.



Controllo climatico evoluto, con la possibilità di comando remoto, con telecomando o con integrazione in sistemi domotici tramite la connessione modbus (opzionale).

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- **Modalità super-silence**, per un'elevata emissione termica e livelli di silenziosità elevatissimi.
- **Tecnologia "radiantore"** in riscaldamento ed in raffrescamento, per un'emissione termica dolce minimizzando il movimento d'aria.
- **Funzione sleep notturna.**
- **Timer di accensione e spegnimento.**
- **Funzionamento in sola deumidificazione o in sola ventilazione.**
- **Funzione di boost riscaldamento e di boost raffreddamento.**

Tutte le unità, conformi alle direttive europee, sono provviste di marcatura CE e di relativa Dichiarazione di Prestazione (DoP).

Campo di impiego

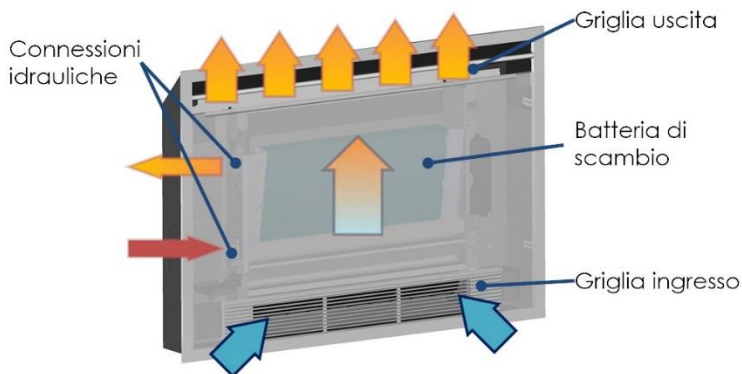
I RADIANTori Targa sono concepiti per:

- Riscaldare, raffreddare e deumidificare gli ambienti.
- Emettere potenza con elevata efficienza alle alte così come alle basse temperature di mandata (ottime per sistemi in pompa di calore).
- Permettere di trasformare un tradizionale impianto a radiatori in un impianto di climatizzazione caldo/freddo (specialmente in abbinamento a pompa di calore).
- Abbinarsi sia a caldaie tradizionali, così come a caldaie a condensazione, sistemi solari e pompe di calore.
- Essere installati anche negli ambienti più silenziosi (camere da letto, ambienti residenziali in genere), grazie alla prestazione acustica del motore DC Inverter abbinato al ventilatore tangenziale e alla tecnologia RADIANTore.
- Essere abbinate a dei crono programmatori giornalieri settimanali da incasso per l'attivazione e lo spegnimento, così come a sistemi BMS (Building Management System) o domotici in protocollo Modbus.

E' possibile collegare Targa all'impianto idraulico tramite i kit di connessione termostattabili a due o tre vie con by-pass.

Modalità di funzionamento

Funzionamento invernale

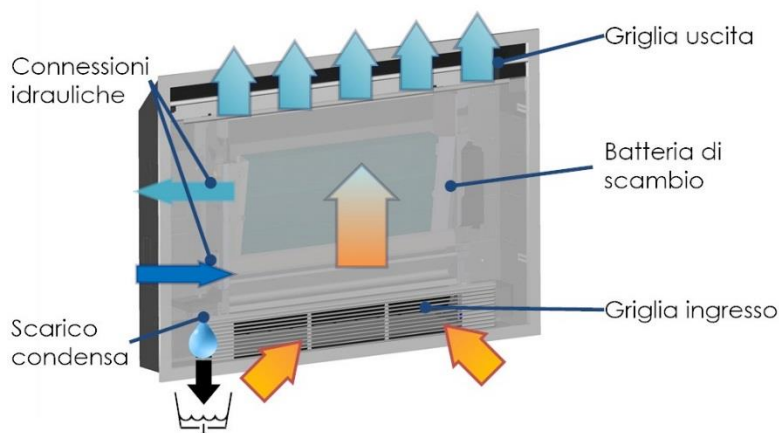


In inverno l'apparecchio aspira dalla griglia frontale l'aria fredda e la convoglia in maniera silenziosa, mediante un ventilatore tangenziale asimmetrico accoppiato a un motore DC Inverter, attraverso una batteria di scambio termico. Compito della batteria è di trasferire il calore proveniente dal circuito idraulico all'aria, riscaldandola. L'aria riscaldata viene immessa nell'ambiente attraverso la griglia superiore frontale.

Funzionamento estivo

In estate l'unità aspira dalla griglia frontale l'aria calda e umida e la convoglia in maniera silenziosa mediante il ventilatore DC Inverter attraverso la batteria di scambio termico. La batteria preleva calore dall'aria, raffreddandola e deumidificandola, e lo trasferisce al circuito idraulico alimentato con acqua fredda. Attraverso la griglia superiore frontale l'aria, raffreddata e deumidificata, ritorna in ambiente.

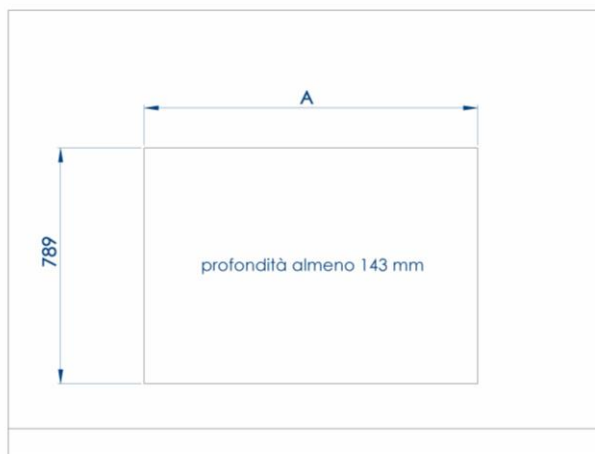
La condensa che si forma dal processo di deumidificazione viene raccolta in una bacinella e convogliata verso lo scarico condensa.



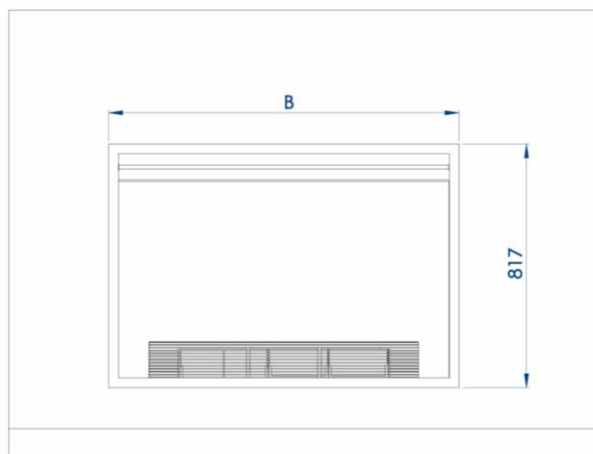
Tecnologia Radiatore

Grazie all'effetto della batteria di scambio e della piastra passiva a questo accoppiata, l'apparecchio emette calore, quando necessario, nella massima silenziosità.

Disegno



Dimensioni scasso parete



Dimensioni Targa installato

Modello	A	B
Targa 250	716	774
Targa 400	916	974
Targa 600	1116	1174

Dati tecnici

Descrizione		Targa 250 da Incasso	Targa 400 da Incasso	Targa 600 da Incasso
Codice		TSM02I	TSM04I	TSM06I
Potenza riscaldamento T=70 °C (1)	W	2'000	3'800	5'450
Portata acqua	l/min	2,8	5,5	7,92
Perdita di carico	kPa	6,5	13,0	29,0
Potenza riscaldamento T=50 °C (2)	W	1'250	2'400	3'250
Portata acqua	l/min	2,8	5,6	7,92
Perdita di carico	kPa	6,5	13,0	29,0
Potenza risc. modalità "i RADIANTori" (2)	W	550	990	1.350
Potenza raffrescamento T=7°C (3)	W	800	1'650	2'500
Portata acqua	l/min	2,35	4,7	7,0
Perdita di carico	kPa	6,5	12,5	30,25
Portata aria velocità max	mc/h	160	320	460
Pressione sonora v. super silence (4)	dB (A)	16,5	14,2	15,4
Pressione sonora vel max (4)	dB (A)	37,7	38,0	39,6
Pressione sonora vel min (4)	dB (A)	24,3	22,7	23,9
Alimentazione - Grado di protezione	V/ph/Hz	230/1+N/50-----IP23		
Consumo elettrico max vel.	W	11,7	15,1	16,6
Attacchi Idraulici	pollici	¾ M	¾ M	¾ M
Tubo drenaggio condensa	mm	16		
Pressione massima di esercizio	bar	10		
Peso a vuoto	Kg	16	20	24

(1) Temp. Acqua in ingresso 70°, Δ T 10°C, Temp. ambiente 20 °C (UNI EN 1397)

(2) Temp. Acqua ingresso 50°, Temp. Amb. 20 °C (UNI EN 1397)

(3) Temp. Acqua in ingresso 7°, Δ T 5 °C, Temp. Ambiente 27 °C – RH 62% (UNI EN 1397)

(4) Pressione sonora (dB A) r=2m Q=2 Riverbero =0,5 sec V= 45 m³

Voci di capitolato

Cod. TSM02I- RADIANTore Targa 250 da Incasso – DC Inverter

Terminale idronico con tecnologia Radiantore per installazione ad incasso, composto da batteria di scambio ad alta efficienza in rame-alluminio con pacco alettato mandrinato, telaio in lamiera d'acciaio zincata internamente rivestito di materiale fono assorbente. Con gruppo ventilante tangenziale di tipo cross-flow ad elevata silenziosità. Motore DC Inverter modulante in continuo montato su supporti antivibranti in EPDM.

Comando a bordo con regolazione digitale autonomo, standard con ricevitore infrarossi per telecomando o Modbus (opzionale). Completo di vasca raccolta condensa e filtro estraibile sintetico a trama sottile. Portata aria nominale 160 m³/h, potenza termica in riscaldamento 2.000 W, in raffreddamento 800 W secondo UNI EN 1397, consumo elettrico max 11,7 W. Profondità di incasso 143 mm. Attacchi lato sinistro 3/4" M.

Cod. TSM04I- RADIANTore Targa 400 da Incasso – DC Inverter

Terminale idronico con tecnologia Radiantore per installazione ad incasso, composto da batteria di scambio ad alta efficienza in rame-alluminio con pacco alettato mandrinato, telaio in lamiera d'acciaio zincata internamente rivestito di materiale fono assorbente. Con gruppo ventilante tangenziale di tipo cross-flow ad elevata silenziosità. Motore DC Inverter modulante in continuo montato su supporti antivibranti in EPDM.

Comando a bordo con regolazione digitale autonomo, standard con ricevitore infrarossi per telecomando o Modbus (opzionale). Completo di vasca raccolta condensa e filtro estraibile sintetico a trama sottile. Portata aria nominale 320 m³/h, potenza termica in riscaldamento 3800 W, in raffreddamento 1650 W secondo UNI EN 1397, consumo elettrico max 15,1 W. Profondità di incasso 143 mm. Attacchi lato sinistro 3/4"

Cod. TSM06I- RADIANTore Targa 600 da Incasso – DC Inverter

Terminale idronico con tecnologia Radiantore per installazione ad incasso, composto da batteria di scambio ad alta efficienza in rame-alluminio con pacco alettato mandrinato, telaio in lamiera d'acciaio zincata internamente rivestito di materiale fono assorbente. Con gruppo ventilante tangenziale di tipo cross-flow ad elevata silenziosità. Motore DC Inverter modulante in continuo montato su supporti antivibranti in EPDM.

Comando a bordo con regolazione digitale autonomo, standard con ricevitore infrarossi per telecomando o Modbus (opzionale). Completo di vasca raccolta condensa e filtro estraibile sintetico a trama sottile. Portata aria nominale 460 m³/h, potenza termica in riscaldamento 5450 W, in raffreddamento 2500 W secondo UNI EN 1397, consumo elettrico max 16,6 W. Profondità di incasso 143 mm. Attacchi lato sinistro 3/4"

Note e schemi di installazione / Grafici

Selezionatore Targa

Per calcolare le potenze termiche emesse da Targa in riscaldamento e raffrescamento con temperature di alimentazione e portate d'acqua diverse dalle nominali, è a disposizione dei professionisti del settore il Selezionatore terminali idronici. Un comodo strumento consultabile direttamente dal sito internet www.idealclima.eu. Le caratteristiche prestazionali di Targa sono le medesime dello Skudo di pari taglia.

i RADIANTori
Skudo - Tabella di Calcolo Prestazioni Termiche in Raffrescamento

PARAMETRI DI PROGETTO PER CALCOLO PRESTAZIONE TERMICA	
<small>(impostare il parametro desiderato nella casella azzurra)</small>	
Temperature di progetto	
Temperatura acqua in ingresso	7 °C
Temperatura aria ambiente	26 °C
Umidità relativa aria ambiente	50 %
Portata acqua di progetto	
Differenza % tra Portata Acqua di Progetto e Nominale	0 %
<small>(valore % positivo se P.A. di Progetto superiore a Nominale, negativo se inferiore; Valori nominali riportati in tabella)</small>	

VALORE CARICO TERMICO DI RIFERIMENTO	
<small>(impostare il parametro desiderato nella casella azzurra)</small>	
Carico termico estivo totale da soddisfare	0 W
<small>(permette di evidenziare in tabella se il "carico termico" è "soddisfatto (verde)" o "non soddisfatto (rosso)"))</small>	

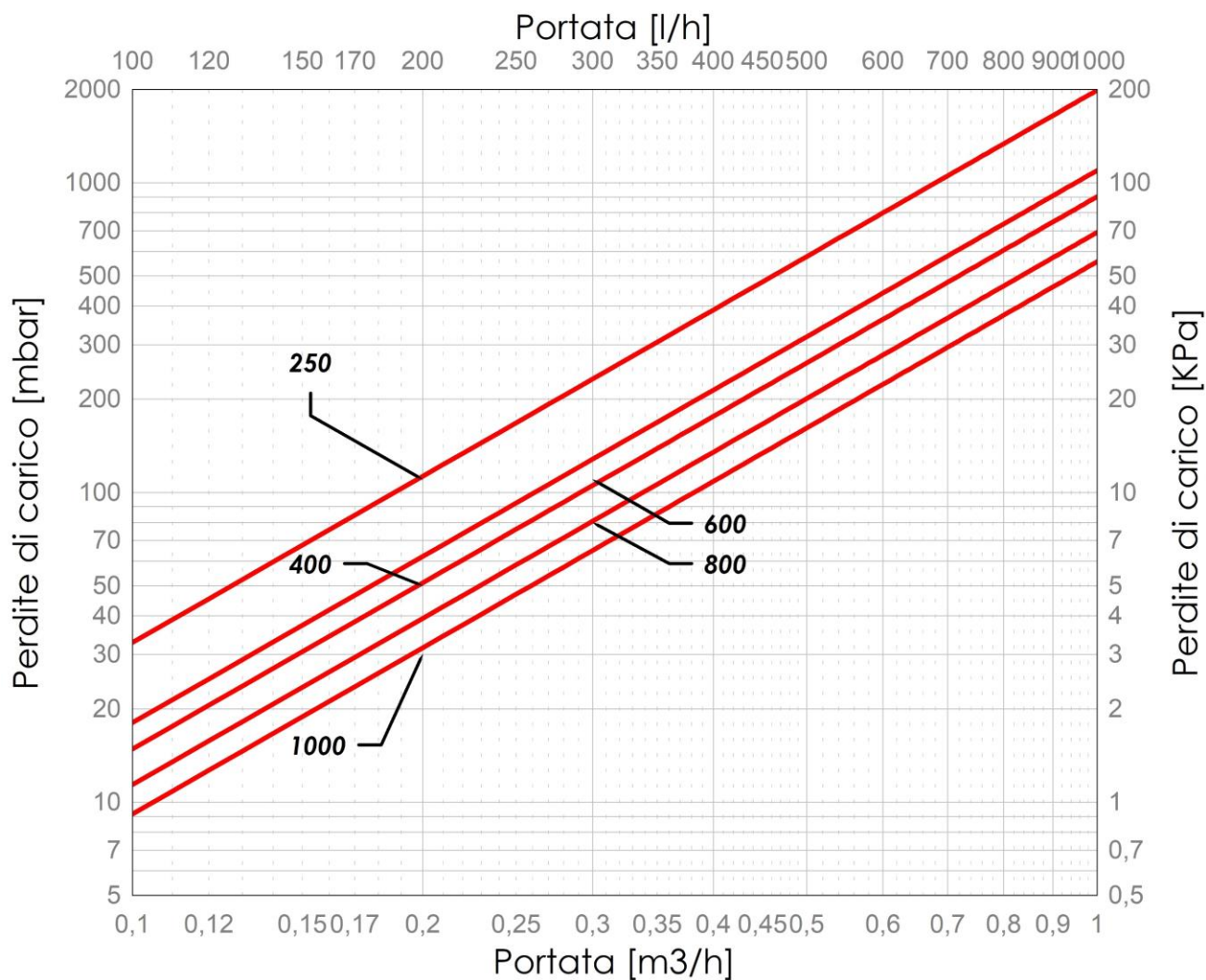
Calcola

Skudo - Tabella di Calcolo Prestazioni Termiche in Raffrescamento																						
Portata acqua nom.	Portata acqua di progetto	Cod.	Descrizione	Perdita di carico	velocità max						velocità medium					velocità low						
					Potenza totale	Potenza sensibile	Temp. Aria uscita	RH aria uscita	deumidificazione	Temp. acqua uscita	Potenza totale	Potenza sensibile	Temp. Aria uscita	RH aria uscita	deumidificazione	Temp. acqua uscita	Potenza totale	Potenza sensibile	Temp. Aria uscita	RH aria uscita	deumidificazione	Temp. acqua uscita
					[W]	[W]	[°C]	[%]	lt/h	[°C]	[W]	[W]	[°C]	[%]	lt/h	[°C]	[W]	[W]	[°C]	[%]	lt/h	[°C]
180	180	TSM02D	SKUDO 250	7,3	910	733	13,3	97,6	0,2	11,4	760	556	13	92	0,3	10,6	654	462	12,6	91,1	0,3	10,1
350	350	TSM04D	SKUDO 400	14,3	1821	1340	13,1	92,3	0,7	11,5	1492	1055	12,1	93,4	0,6	10,7	1211	834	11,5	93,4	0,5	10
480	480	TSM06D	SKUDO 600	29,6	2685	1902	12,6	91,1	1,1	11,8	2240	1524	11,4	92,5	1	11	1850	1221	10,5	92,2	0,9	10,3
610	610	TSM08D	SKUDO 800	23,6	3096	2152	11,7	93,4	1,3	11,4	2856	1684	10,7	94	1,1	10,5	1942	1314	10,7	94,4	0,9	9,7
720	720	TSM10D	SKUDO 1000	24,6	4201	2900	11,5	93,6	1,8	12	3698	2484	10,7	93,7	1,7	11,4	3254	2141	10,1	93,3	1,6	10,9

Diagramma perdite di carico lato acqua

Perdite di carico circuito idraulico Radiantori

Skudo | Glass | Targa - Temperatura acqua ingresso 50° C



Perdite di carico circuito idraulico Radiatori

Skudo | Glass | Targa - Temperatura acqua ingresso 7° C

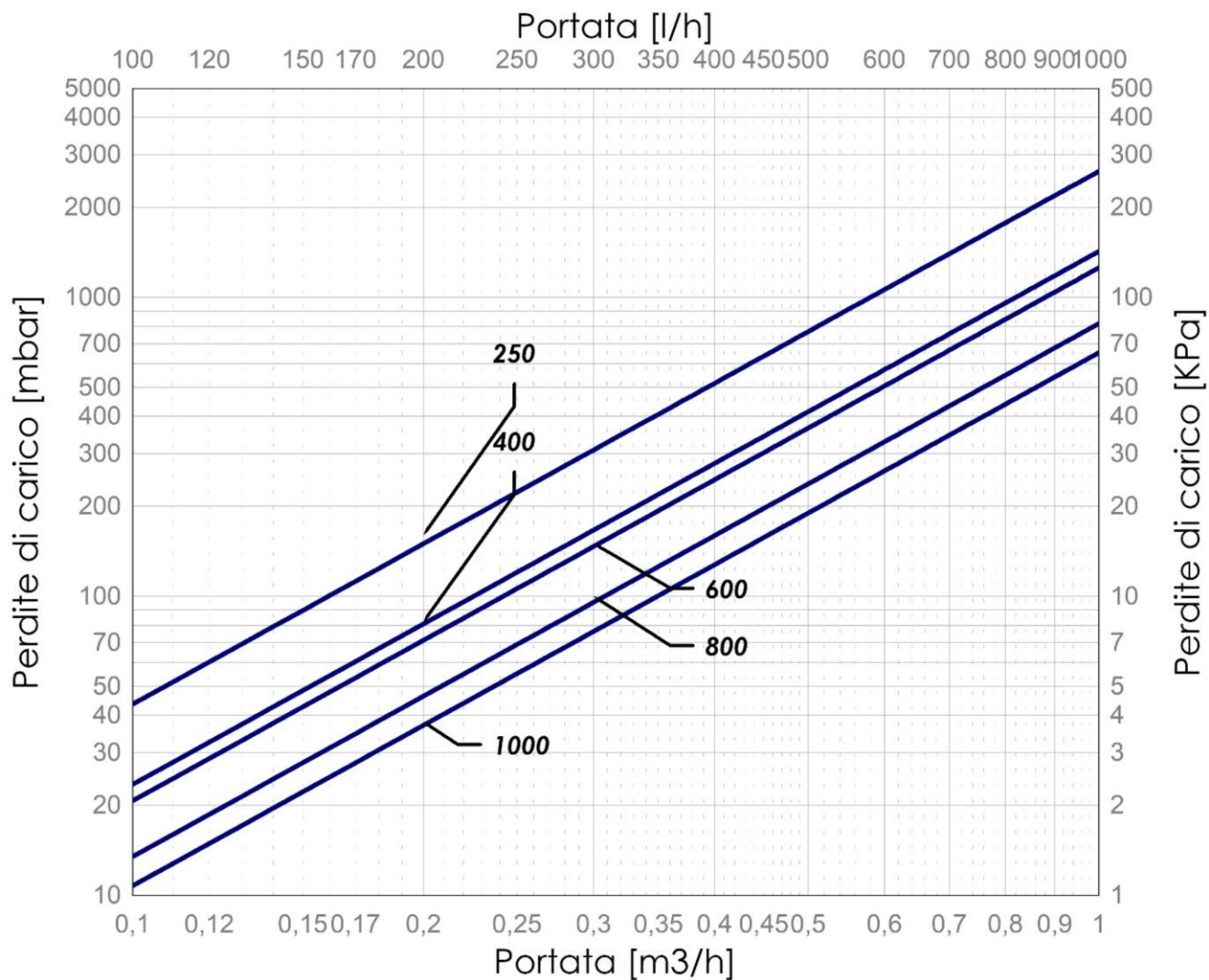
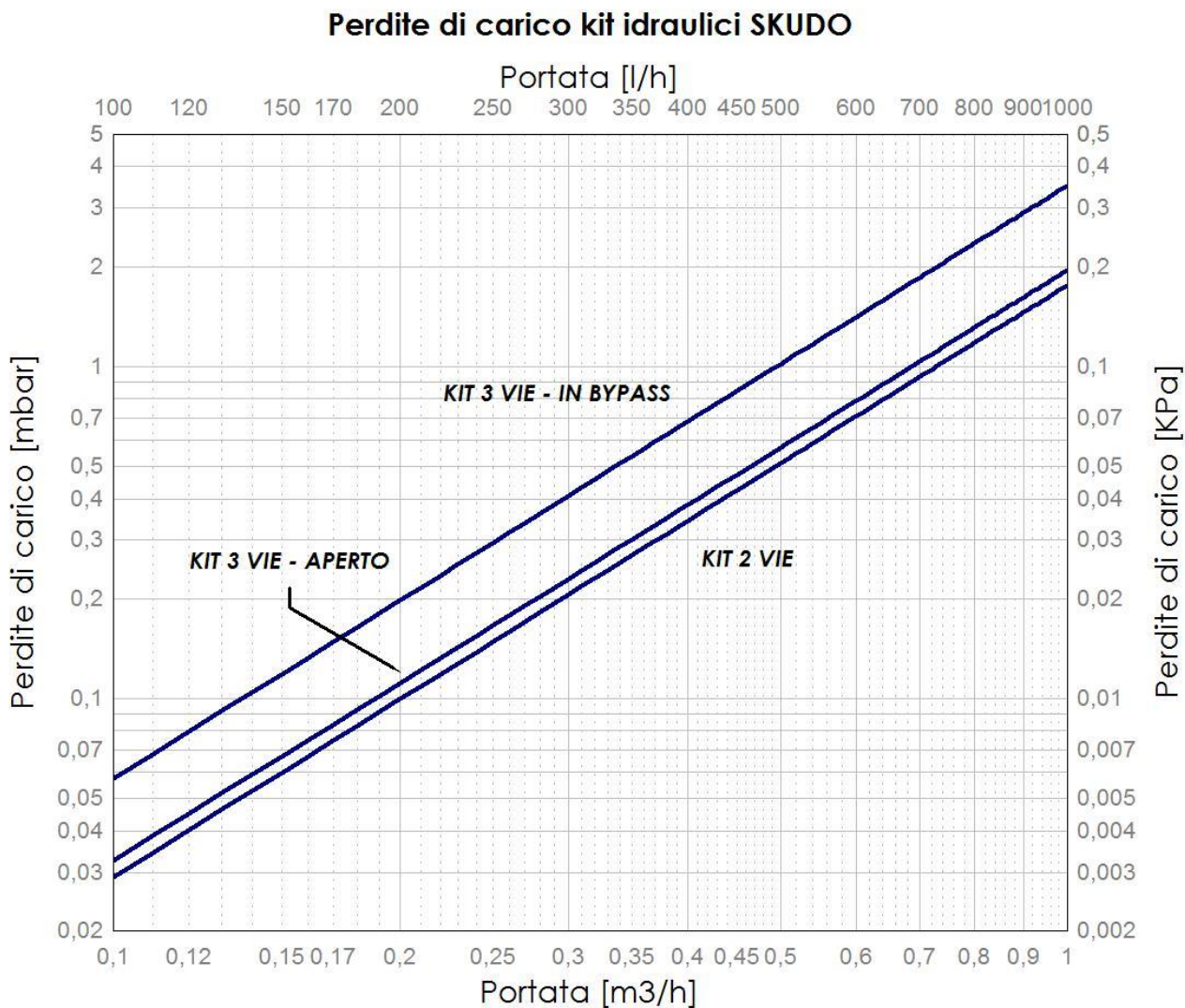


Diagramma perdite di carico Kit idraulici



Dati e informazioni riportati sono redatti con la massima cura. Ideal Clima S.r.l. si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute necessarie per il miglioramento dei propri prodotti, ed alle informazioni e ai dati tecnici riportati, in ogni momento e senza preavviso. Si declina ogni responsabilità per errori tipografici, omissioni o imprecisioni. Per la verifica di dati rilevanti per progetti o realizzazioni, si invita al contatto diretto con l'Ufficio Tecnico Ideal Clima.
 RADIATORE è un marchio registrato di Ideal Clima.

IDEAL CLIMA S.R.L.
 TEL: +39.030.3545319
 FAX: +39.030.5109329

IDEAL CLIMA È UN MARCHIO DI IDEAL CLIMA SRL - OGNI DIRITTO RISERVATO